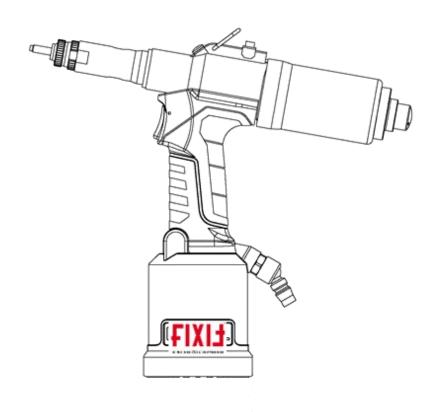


FIXIT.RU 8-800-700-20-85

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ)



FT 7312/7312Q

Заклепочный пневматический инструмент для резьбовых заклепок FT 7312/7312Q Инструкция по эксплуатации

Инструкция по технике безопасности.

Внимательно прочтите инструкцию по технике безопасности перед сборкой, эксплуатацией и техническим обслуживанием инструмента.

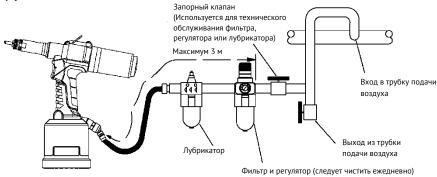
- 1. Строго придерживайтесь пределов рабочей нагрузки, описанных в руководстве (рабочий диапазон).
- 2. Соблюдайте условия пользования и регулярно проводите техническое обслуживание.
- 3. Перед регулировкой, установкой или заменой тягового стержня отключите подачу воздуха.
 - 4. При включении не направляйте головку инструмента на себя.
 - 5. Убедитесь, что подача воздуха свободна.
 - 6. Давление воздуха не должно превышать 7 бар.
- 7. Не начинайте работу в случае отсутствия тягового стержня или наличия протечек масла.
 - 8. При работе с инструментом рекомендуем надевать защитные очки и перчатки.
- 9. Избегайте контакта инструмента с посторонними предметами. Храните запасные части в чистом, сухом месте.

Применение

Заклепочный пневматический инструмент используется для монтажа резьбовых вставок из различных материалов, таких как алюминий, медь, сталь, нержавеющая сталь (от М3 до М12). Основной корпус изготовлен из высококачественного синтетического материала. Это дает следующие преимущества: небольшой вес, простота эксплуатации, высокая скорость, плотная клепка и т.д.

Требования к подаче воздуха

Сжатый воздух под давлением не менее 5,5 бар является основным источником питания. Рекомендуем добавить фильтр, клапан регулирования давления и систему автоматической фильтрации смазки в систему подачи воздуха. Для обеспечения срока службы и минимальных требований к техническому обслуживанию вышеуказанное оборудование должно быть установлено в пределах 3 метров от места расположения инструмента. Рабочее давление в воздушной трубке должно составлять 10 бар или 150% от давления, создаваемого в системе. Воздушная трубка должна быть маслостойкой, наружный слой — износостойким. Минимальный внутренний диаметр всех воздушных трубок должен составлять 6,4 мм или 1/4 дюйма.



Техническая спецификация

Рабочий диапазон: M3-M12 Давление воздуха: 5-7 бар

Номинальное давление: 5,5 бар

Ход штока: 8 мм

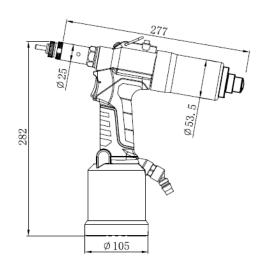
Частота вращения двигателя: 3500 об/мин

Рабочее усилие: 25,5-35,7 кН

Уровень шума: <75 дБ

Вес: 1,9 кг

Размер: 282*277*105



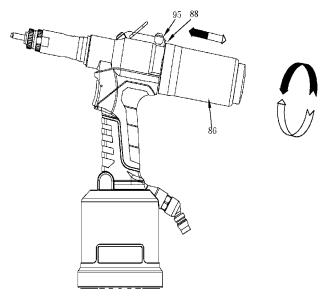
Ввод в эксплуатацию

Регулировка хода крайне важна для обеспечения наилучшего эффекта монтажа. Перед монтажом рекомендуется использовать испытательную пластину той же толщины и с тем же отверстием, что и заготовка.

Если ход слишком короткий, деформация резьбовой вставки не позволит ей плотно заклепываться на заготовке:

Если ход слишком длинный, резьбовая вставка деформируется слишком сильно. Это может привести к повреждению резьбовой вставки и резьбы тягового стержня.

Ход регулируется задним кожухом (86). Перед регулировкой хода ослабьте шайбу (95) и установочный штифт (88). Если пластина слишком тонкая, поверните втулку хода против часовой стрелки, чтобы увеличить ход; если пластина, наоборот, толстая, поверните втулку хода по часовой стрелке. После регулировки зафиксируйте ходовую втулку установочным штифтом (88).

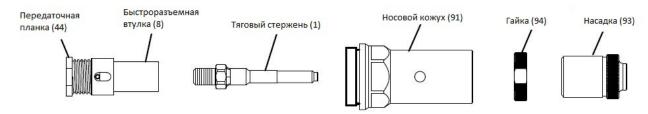


Порядок работы

- 1. Подключите инструмент к системе подачи воздуха;
- 2. Отрегулируйте ход;
- 3. Установите резьбовую вставку на винт, насадив на 1-2 оборота, и слегка надавите. Резьбовая вставка автоматически вкрутится в тяговый стержень и зафиксируется;
 - 4. Вставьте резьбовую вставку в отверстие и прижмите ее к заготовке;
- 5. Зажмите спусковой крючок. Резьбовая вставка автоматически приклепается к заготовке и прижмется. Снимите палец со спускового крючка.

Замена насадок Процедура замены быстросъемного винта:

- 1. Отключите подачу воздуха;
- 2. Зажмите носовой кожух (91) гаечным ключом диаметром 23 мм. Ослабьте гайку (94) гаечным ключом диаметром 22 мм, повернув её против часовой стрелки. Снимите насадку (93), затем носовой кожух (91);
- 3. Потяните быстроразъемную втулку (8) назад, отвинтите тяговый стержень (1). Замените тяговый стержень (1), затем установите быстроразъемную втулку (8) на место. Если быстроразъемная втулка (8) не вставляется, поверните тяговый стержень (1) примерно на 1/3 оборота и попробуйте еще раз;
- 4. Затяните носовой кожух (91) после установки тягового стержня (1), затем соберите насадку (94) и гайку (93). Отрегулируйте выступающую длину тягового стержня в соответствии с длиной резьбовой вставки и зафиксируйте гайку (94).



Запчасти для замены насадок

Деталь	Описание	№ детали	Деталь	Описание	№ детали	
1	Тяговый стержень М3	R5B301A	93	Насадка М3	R5B393A	
1	Тяговый стержень М4	R5B301B	93	Насадка М4	R5B393B	
1	Тяговый стержень М5	R5B301C	93	Насадка М5	R5B393C	
1	Тяговый стержень М6	R5B301D	93	Насадка М6	R5B393D	
1	Тяговый стержень М8	R5B301E	93	Насадка М8	R5B393E	
1	Тяговый стержень М10	R5B301F	93	Насадка М10	R5B393F	
1	Тяговый стержень М12	R5B301G	93	Насадка М12	R5B393G	
94	Гайка	R43094A				

Процедура замены винта DIN 912:

- 1. Отключите подачу воздуха;
- 2. Зажмите носовой кожух (91) гаечным ключом диаметром 19 мм. Ослабьте гайку (94) гаечным ключом диаметром 17 мм, повернув её против часовой стрелки. Снимите насадку (93), затем носовой кожух (91);
- 3. Заклиньте адаптер (92) и передаточную планку (44) соответственно гаечным ключом 17 мм и 12мм и открутите адаптер (92) против часовой стрелки;
- 4. Вытащите тяговый стержень (1), быстроразъемную втулку (8) и винтовую прокладку (9);
- 5. Замените тяговый стержень (1), быстроразъемную втулку (8) и винтовую прокладку (9) и затяните адаптер (92) по часовой стрелке;
- 6. Установите носовой кожух (91) (обязательно закрутите туго. Установите замененную насадку (93) с гайкой (94);
- 7. Ослабьте гайку (94), отрегулируйте длину выступающей части тягового винта в соответствии с длиной резьбовой вставки и зафиксируйте гайку (94).



Запчасти для замены насадок DIN 912

Деталь	Описание	№ детали	Деталь	Описание	№ детали
1	Тяговый стержень DIN912 M3	312100A3	93	Насадка М3	312093A3
1	Тяговый стержень DIN912 M4	312100A4	93	Насадка М4	312093A4
1	Тяговый стержень DIN912 M5	312100A5	93	Насадка М5	312093A5
1	Тяговый стержень DIN912 M6	312100A6	93	Насадка М6	312093A6
1	Тяговый стержень DIN912 M8	312100A8	93	Насадка М8	312093A8
1	Тяговый стержень DIN912 M10	312100A10	93	Насадка М10	312093A10
1	Тяговый стержень DIN912 M12	312100A12	93	Насадка М12	312093A12
9	Винтовая прокладка М3	312049A3	8	Быстроразъемная втулка М3	312048A3
9	Винтовая прокладка М4	312049A4	8	Быстроразъемная втулка М4	312048A4
9	Винтовая прокладка М5	312049A5	8	Быстроразъемная втулка М5	312048A5
9	Винтовая прокладка М6	312049A6	8	Быстроразъемная втулка М6	312048A6
9	Винтовая прокладка М8	312049A8	8	Быстроразъемная втулка М8	312048A8
9	Винтовая прокладка М10	312049A10	8	Быстроразъемная втулка М10	312048A10
9	Винтовая прокладка М12	312049A12	8	Быстроразъемная втулка М12	312048A12
94	Гайка	R43094A			

Техническое обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание

- 1. Перед началом использования должно проводиться ежедневное техническое обслуживание. Во время длительной работы следует добавлять несколько капель масла в воздухозаборник каждые 2-3 часа.
- 2. Произведите замену воздушной трубки или соединений при обнаружении утечек воздуха.
- 4. Если в регулирующем клапане не установлен фильтр, используйте давление воздуха для очистки. Если фильтр уже установлен, просто очистите его.
- 3. Убедитесь, что вы используете правильный тяговый стержень.
- 4. Проверьте ход инструмента.
- 5. Проверьте тяговый стержень. Замените его, если он поврежден или изношен.
- 6. Еженедельно проводите техническое обслуживание инструмента (старайтесь своевременно обнаружить утечки масла или воздуха из корпуса).

Заправка гидравлического масла

- 1. Надавите на установочный штифт (88) и ослабьте ходовую втулку (41) вручную, повернув ее не более 5 раз.
 - 2. Открутите прокладку (42) и шайбу сальника (43) шестигранным ключом.
- 3. Подсоедините подачу воздуха, направьте шланг для заправки масла в масляный бак, затем нажмите на спусковой крючок (79). Слейте отработанное масло и переверните бак на несколько минут, чтобы дать отработанному маслу полностью стечь.
- 4. Залейте гидравлическое масло 46 с помощью игольчатого шприца в комплекте. Вручную подтяните масленку к шлангу для заливки масла. Медленно отпускайте насадку для масленки, пока не почувствуете значительное сопротивление. Повторяйте до тех пор, пока из масла не исчезнут пузырьки. Снимите масленку и зафиксируйте винт для заправки масла после наполнения бака. Установите на головку пистолета и вытрите излишки масла. Очистите инструменты. Процесс замены масла завершен.

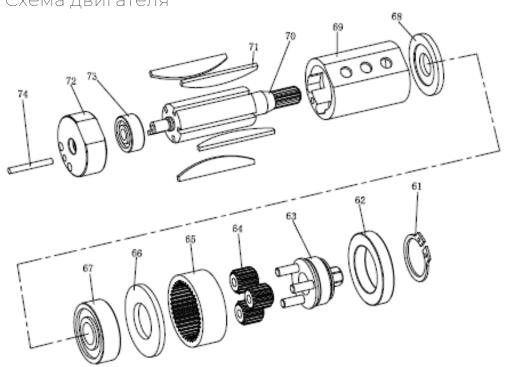
Диагностика неисправностей

Сиитуация	Причина	Решение
Заклепка	Утечка воздуха из двигателя	Проверьте уплотнения и произведите
защелкивается с		замену
трудом	Низкое давление воздуха	Произведите регулировку
	Доступ воздуха ограничен	Произведите очистку
	Приводной винт изношен	Произведите замену
Заклепочная гайка	Заклинивание	Смажьте инструмент Произведите регулировку
недостаточно согнута	Неправильный ход Низкое давление воздуха	Произведите регулировку
педостаточно согнута	Низкий уровень гидравлического	
	масла	доленте насло
	Неправильная толщина	Проверьте гайку и толщина заготовки
	заготовки	, ,
Тяговый стержень не	Газоотвод торцевой крышки	Произведите очистку
останавливает	(131) заблокирован	, , ,
вращение	Втулка микроклапана (134) и	Произведите повторную регулировку
	поршень (137) отсоединены	
	Повреждены резиновые шарики	Произведите замену
	(102)	
Заклепочная гайка не вкручивается в	Заклепочная гайка вставлена неправильно	Замените гайку
тяговый стержень	Неправильная установка стержня	Замените стержень
	Стержень устарел или поврежден	Произведите замену
	Неправильная установка головки	Произведите переустановку
	Толкающий стержень слишком короткий (78)	Произведите замену
	Недостаточное расстояние	Отрегулируйте расстояние до
	между стопорной гайкой(45) и	пределов 1,5-2 мм
	гайкой возвратной пружины(46)	
	Стопорная гайка(45) отделена от	Отрегулируйте расстояние до
	шпинделя(44)	пределов 1,5-2 мм
Тяговый стержень	Слишком длинный ход	Установите значение на 0 и
застрял в заготовке		удерживайте спусковой крючок
	Гайка неисправна	Замените гайку
	Стержень неправильной модели	Произведите замену
T	или поврежден	<u></u>
Тяговый стержень	Слишком длинный ход	Совершите повторную регулировку хода
поврежден	Orus cropous racoporo cropyua	
	Одна сторона тягового стержня под чрезмерным давлением	Расположите инструмент параллельно гайке
Инструмент не	Шпиндель (44В) или стопорная	Произведите регулировку
производит заклепку	гайка (45) ослаблены	произведите регулировку
производит заколенку		
		Подключите подачу воздуха
	Подача воздуха не подключена	Подключите подачу воздуха Произведите заливку
		Подключите подачу воздуха Произведите заливку гидравлического масла
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество	Произведите заливку
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла	Произведите заливку гидравлического масла
Спусковой крючок не	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки	Произведите заливку гидравлического масла
Спусковой крючок не активируется	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41)	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют,
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют, разберите спусковой крючок,
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка заклинили	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют, разберите спусковой крючок, очистите и смажьте детали.
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка заклинили	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют, разберите спусковой крючок,
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка заклинили Уплотнительное кольцо(60) изношено	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют, разберите спусковой крючок, очистите и смажьте детали. Произведите замену
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка заклинили Уплотнительное кольцо(60) изношено Уплотнительное кольцо(31)	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют, разберите спусковой крючок, очистите и смажьте детали.
	Подача воздуха не подключена Недостаточное количество гидравлического масла Отсутствие хода ходовой втулки (41) Статическое трение слишком сильно Низкое давление воздуха Детали спускового крючка заклинили Уплотнительное кольцо(60) изношено	Произведите заливку гидравлического масла Повторно отрегулируйте ход Нажмите и удерживайте спусковой крючок в течение нескольких секунд Отрегулируйте давление воздуха Смажьте инструмент через воздухозаборник и несколько раз нажмите на спусковой крючок. Если неполадки все еще присутствуют, разберите спусковой крючок, очистите и смажьте детали. Произведите замену

Упаковочный лист

- 1) 1 заклепочный пневматический инструмент для резьбовых заклепок
- 2) 7 комплектов насадок в сборе (включая 1 комплект, установленный на инструменте);
- 3) 1 комплект гаечных ключей для замены головки;
- 4) 1 Руководство по эксплуатации;

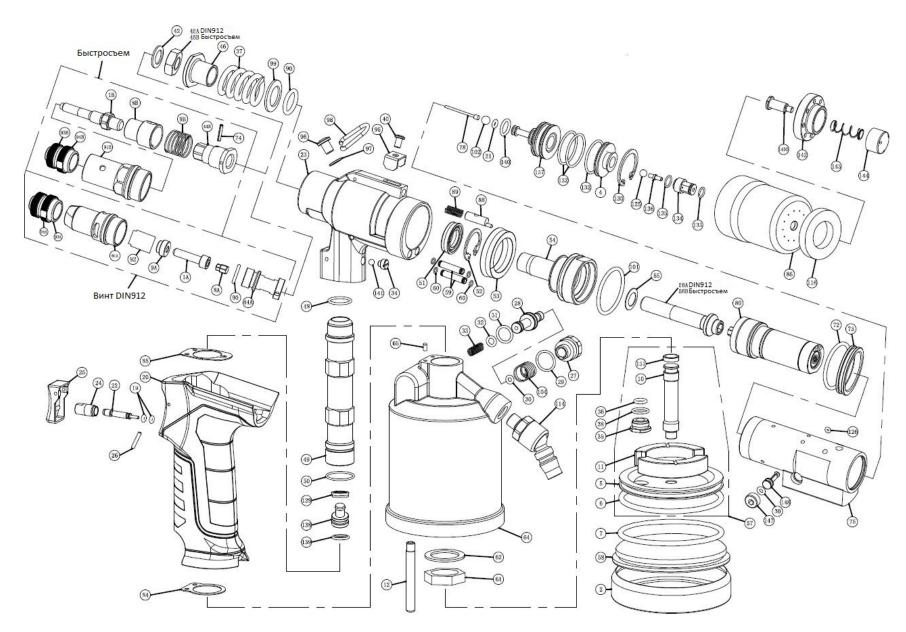




Список деталей двигателя

Деталь	Описание	№ детали	Кол- во	Деталь	Описание	№ детали	Кол-во
61	Стопорное кольцо	312061A		68	Передняя прокладка	312068A	1
62	Подшипник	312062A		69	Воздушный баллон	312069A	1
63	Вал планетарной передачи	312063A	1	70	Ротор	312070A	1
64	Планетарная передача	312064A	3	71	Флюгер	312071A	5
65	Внутренняя планетарная передача	312065A	1	72	Нижнее основание	312072A	1
66	Прокладка	312066A	1	73	Подшипник	312073A	1
67	Подшипник	312067A	1	74	Шпонка	312074A	1

Взрыв-схема FT 7312/7312Q



Список запасных частей FT 7308/7308Q

Деталь	Описание	№ детали			Описание		Кол-во		Описание	№ детали	Кол-во
	Описание	См. прим.			Описапис				ОПИСАПИЕ		
1A	Таговый стержень		7x1	Стопорная гайка		312045A	1	94A	Гайка	312094A	4
1B	. m obbin crepiterib	См. прим.	7x1	45B	стопорнал талка	R43045A	1	94B	T GFING	R43094A	4
2	Резиновая прокладка	M63002A	1	46	Зажимная гайка	R43046A	1	95	Шайба	312095A	1
4	Торцевая крышка	R43004A	1	48	Уплотнительное кольцо	B43048A	1	96	Винт	G48045C	1
5	Поршневая пластина	R63005A	1	49	Масляный стержень	R43049A	1	97	Прокдладка	B48074A	1
6	Уплотнительное кольцо	B63006A	1	50	Уплотнительное кольуо	B6H065A	1	98	Пружина	D43098A	1
7	Уплотнительное кольцо	B63007A	1	51	Сальниковое ууплотнение	312051A	1	99	Крючок	M43099A	1
8A	Быстроразъемная втулка	См. прим.	7x1	52	Стопорное кольцо	312052A	1	101	Уплотнительное кольцо	312101A	1
8B	Быстроразъемная втулка	R43008A	1	53	Сальниковое уплотнение	312053A	1	102	Шарик	312102B	1
9A	Винтовая прокладка	См. прим.	7x1	54	Гидравлический поршень	R43054A	1	104	Пружина	312104A	1
9B	Пружина	D5B309A	1	55	Прокладка	312055A	1	114	Штуцер	312114D	1
10	Поршневой шток	R63010A	1	56A	Вал	Z43056A	1	116	Заглушка	D4H116A	1
11	Противоударная прокладка	M4M053B	1	56B	Бал	Z43056B	1	125	Шарик	B4Ml25A	1
12	Трубка для подачи воздуха	312012A	1	57	Блок пневмопоршня	Z63057A	1	126	Уплотнительное кольцо	B4M126B	1
19	Уплотнительное кольцо	B4M075A	2	58	Нижняя крышка	R4M058A	1	128	Сальникове уплотнение	B4M128A	1
20	Ручка	M43082D	1	59	Трубка для подачи воздуха	R43059A	1	130	Стопорное кольцо	G53002A	1
21	Уплотнительное кольцо	312021B	1	60	Уплотнительное кольцо	312060A	1	131	Опорное кольцо	B4M131A	1
22	Сердечник переключателя	R43077A	1	61	Стопорная гайка муфты	R63061A	1	132	Уплотнительное кольцо	B40033A	3
23	Масляный цилиндр	Z63023A	1	62	Прокладка	M43062A	1	133	Уплотнительное кольцо	B4H052A	1
24	Втулка переключателя	R43076A	1	64	Воздушный цилиндр	M43064E	1	134	Втулка микроклапана	R53008A	1
25	Курок	M4M079C	1	65	Шпонка	G43065A	1	135	Уплотнительное кольцо	B4H084A	1
26	Шпонка	G43026A	1	72	Уплотнительное кольцо	B43072A	1	136	Стержень	R53009A	1
27	Гайка реверса	R43027A	1	73	Муфта	R43073A	1	137	Поршень	R53003A	1
28	Поршень реверса	R43028A	1	74	Шпонка	G43074A	1	138	Масляная заглушка	R4M138A	1
29	Уплотнительное кольцо	B43029A	1	75	Корпус двигателя	Z43075A	1	139	Уплотнительное кольцо	B4H086A	1
30	Уплотнительное кольцо	312030A	2	78	Толкающий стержень	R43078A	1	140	Уплотнительное кольцо	B4M102B	1
31	Уплотнительное кольцо	312031A	1	80	Двигатель	312080B	1	141	Шарик	B4M141B	1
32	Уплотнительное кольцо	312032A	1	84	Уплотнительное кольцо	M43084A	1	142	Муфта	R43142A	1
33	Пружина	D43033A	1	85	Уплотнительное кольцо	M43085A	1	143	Обратная пружина	D53001A	1
34	Винт переключателя	R4M034B	1	86	Задний кожух	R43086A	1	144	Кнопка реверса	R43144A	1
35	Гайка поршневой пластины	R43035A	1	88	Установочный штифт	312088A	1	145	Шток толкателя реверса	R43145B	1
36	Уплотнительное кольцо	312036B	1	89	Пружина	312089A	1	147	Винт уплотнения	R53007B	1
37	Пружина	D43037B	1	90	Уплотнительное кольцо	312090A	2	148	Реверсивный штифт	R53006B	1
38	Уплотнительное кольцо	B4H086B	1	91A	Носовой кожух	R63091A	1				
40	Винт	G43040A	1	91B	посовой кожух	R63091B	1				
42	Прокладка	312045B	1	92	Адаптер	312092A	1				
44A		312044A	1	93A	Насадка	См. прим.	7x1				
44B			1	93B	Пасадка	См. прим.	7x1				

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН Модель: FIXIT FT 7312/7312Q

Штамп продавца

Серийный номер:					_	
Дата продажи:	«	»		20	_г.	
Наименование продавца:						

Гарантийный период

Гарантийный период эксплуатации заклепочного инструмента FIXIT составляет 12 месяцев с даты продажи, указанной в настоящем гарантийном талоне.

Гарантийные условия

Настоящая гарантия распространяется на изделие, приобретенное для использования и используемое строгосогласно Инструкции по использованию инструмента FIXITсоответствующей модели.

Настоящая гарантия распространяется на изделие, вышедшее из строя по причине бракованных деталей и/илипроизводственных дефектов.

При наличии брака или повреждений компания ФИКСИТ берет на себя только обязательство починить и/или заменить тедетали, которые, по своему усмотрению, будет считать бракованными.

Гарантийное обязательство считается расторгнутым вслучаях если:

- инструмент не используется и не подвергается техническому обслуживанию в строгом соответствии с Инструкциями по использованию инструмента FIXIT соответствующей модели, изделие имеет следы исправлений или изменений настоящего гарантийноготалона и/или серийного номера изделия, выполненныеиными, нежели Гарант, лицами.
- конструкция изделия каким-либо образом подвергласьизменениям со стороны иных, нежели Гарант, лиц
 - гарантийный талон или серийные номера изделия были каким-либо способом изменены либо исправлены.
 - корпус изделия имеет следы самостоятельного вскрытия.
 - Гарантийное обязательство не распространяется на:
- естественный износ расходных элементов (зажимы, насадки, шпильки, головки и т.п.) механические повреждения изделия, а также ущерб, вызванный этимиповреждениями ущерб или повреждения, возникшие вследствие воздействия внешних, не зависящих от производителя, факторов
- аккумуляторные батареи и средства для зарядки аккумуляторных батарей принадлежности для инструмента

Прочие условия:

Окончательное решение в отношении правомерности рекламации принимает Гарант. Гарант не принимает к рассмотрению и не дает гарантии ни на какие другие изделия, кроме изделий, упомянутых в настоящем гарантийном талоне.

Ни в каком случае Гарант не будет нести ответственность за утрату, повреждение, уничтожение изделия и прочий ущерб, вызванный другими причинами, за исключением тех, которые связаны с дефектами самого изделия.

Гарант не гарантирует Пользователю компенсацию упущенной прибыли из-за вышедшего из строя изделия.

В момент обращения в гарантийный сервис в месте продажи или в представительство необходимо представить:

надлежащим образом заполненный гарантийный талон(печать, дата продажи) бракованное изделие со всеми запасными частями (в любом состоянии) Гарантийные обязательства в России обеспечивает Гарант -ООО УК «ФИКСИТ» 8 (800) 700 20 85

www.fixit.ru